

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**na przebudowę drogi gminnej ulicy Wiśniowej w miejscowości
Święciechowa.**

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany opracowano

w oparciu o :

- Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku ze zmianami - tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282. oraz z 7 lipca 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych(DU poz.1518 z dnia 20 lipiec 2022)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę zasadniczą do celów projektowych w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- uzgodnienia z Gminą Święciechowa

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| - droga gminna nr 712741P | - klasy „D” |
| - obciążenie ruchem | - KR1-2 |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2,0 % |
| - szerokość pasa drogowego | - 6,00 m |
| - szerokość jezdni | - 4,00 m |
| - szerokość części pieszej | - 1,00 m |
| - podłoże | - grunty G 2 |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

Projektowana do przebudowy droga gminna w miejscowości Święciechowa znajdują się w terenie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00 m.

Projektowana do przebudowy droga gminna ma w przeznaczeniu obsługiwać komunikacyjnie dojazd do zlokalizowanych przy tej drodze posesji w miejscowości Święciechowa .

Ulica Wiśniowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię jezdni o zróżnicowanym umocnieniu w tym wzmocnioną żużlem paleniskowym, tłuczniem kamiennym oraz innym kruszywem kamiennym.

Droga jest w stanie który wymaga ukształtowania nowej nawierzchni jezdni i chodników oraz zjazdów do posesji wraz z wykonaniem ich odwodnienia.

W pasie linii rozgraniczających występują następujące urządzenia obce na które należy zwrócić uwagę w trakcie prowadzenia robót remontowych:

- linia telefoniczna
- linia wodociągowa
- kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa
- linie energetyczne

3.2 Stan podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych (jeden otwór badawczy) stwierdzono, że w podłożu gruntowym występują nasypy niekontrolowane oraz gliny oraz piaski gliniaste w stanie zwartym i półzwartym .

Poziom lustra wód gruntowych występuje na poziomie 1,6 m. Lokalne podsączenia do poziomu 1,10 m .

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

4.1. Nawierzchnię jezdni projektuje się następująco :

Niweleta nawierzchni jezdni pozostaje ukształtowana w nawiązaniu do istniejącego podłoża gruntowego jezdni, istniejących zjazdów na posesje oraz do poziomu jezdni w obrębie skrzyżowania z ulicą Kusocińskiego .

Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego ukształtowania terenu i zachowanie istniejącej zlewni bez ingerencji i zmian.

Spadek poprzeczny jezdni i chodnika 2 % do osi jezdni.

4.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

a) ulica Wiśniowa - nawierzchnia z kostki – pieszojezdnia – część jezdni

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa szara - grubość 8 cm

podsyпка : - podsyпка cem. - piaskowa grubość 5 cm

podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 18 cm,
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
 obramowanie jezdni : - obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C12/15 w ilości 0,08
 m³/m
 ściek z kostki betonowej grafitowej – kostka 20*10*8 na ławie z betonu C12/15

b) ulica Wiśniowa – nawierzchnia z kostki – pieszojezdni – część chodnikowa

warstwa górna nawierzchni : - kostka betonowa grafitowa - grubość 8 cm
podsyпка : - podsypka cem. - piaskowa grubość 5 cm
podbudowa zasadnicza : - beton cementowy C6/9 – grubość warstwy 18 cm,
 warstwa wzmacniająca podłoże :- grunt stabilizowany cementem o C3/4 - gr. w-wy 15 cm ,
podłoże : - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$
 obramowanie jezdni : - obrzeże 8*30*100 na ławie betonowej z betonu C12/15
 w ilości 0,05 m³/m

4.3 . ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanej do przebudowy drogi – ulicy Wiśniowej projektuje się powierzchniowo do ścieku z kostki betonowej grafitowej i dalej do projektowanych wpustów ulicznych.

Wpusty podłączyć przyłączem – przykanalikiem z rur PVC fi 160 o $S_n > 8 \text{ kN/m}$ do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Połączenie przyłącza – przykanalika z projektowaną kanalizacją deszczową – szczelne .

Projektuje się nowy odcinek kanalizacji deszczowej z rur PVC fi 315 mm o $S_n > 8 \text{ kN/m}$. Rury lite.

Długość projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej – 180 m.

5. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie projektuje się uzbrojenia terenu w dodatkową infrastrukturę podziemną .

6. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Tereny zielone na projektowanym odcinku nie występują

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Powierzchnia zagospodarowania działek wynosi:

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej grafitowej - 462 m²
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej szarej – 912 m²
- kanalizacja deszczowa PVC fi 315 – 180 m
- próg zwalniający – kostka bet. czerwona – 9 m²

8. WPŁYW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI NA OTOCZENIE

Projektowane zagospodarowanie działek poprzez przebudowę odcinka drogi gminnej w zakresie wykonania jezdni i chodnika nie tworzy zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących budynków i lokali mieszkalnych. Projektowana jezdnia i chodnik nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których inwestycja jest realizowana.